

# Technická správa

## Projekt dočasného dopravného značenia č. arch. 076\_23

Názov stavby: Žabokreky – doplnenie trvalého dopravného značenia  
Miesto stavby: k.ú. Žabokreky  
Objednávateľ: Obec Žabokreky, Žabokreky 145, 038 40 Žabokreky  
Stupeň: DRS  
Vypracoval: Ing. Silvia Kubenová  
Zodpoved. projektant: Ing. Silvia Kubenová  
Dátum: 12/2023



## 1. Predmet projektu

Projektová dokumentácia rieši návrh trvalého dopravného značenia, ktoré je nutné doplniť na ceste III/2141 a miestnej ceste v obci Žabokreky.

## 2. Projekt dočasnej organizácie dopravy

Cesta III/2141 a miestna cesta sa nachádzajú v katastrálnom území obce Žabokreky, okres Martin v Žilinskom kraji.

Vzhľadom na nevyhovujúce stavebné parametre vozovky riešenej miestnej cesty pre prejazd ťažkých nákladných vozidiel sa navrhuje na jej začiatky osadiť zvislú dopravnú značku (ďalej len ZDZ) Z233-52 Zákaz vjazdu pre vozidlá nad 3,5 t. Ako upozornenie na zákaz vjazdu do danej miestnej cesty sa na nadväzujúcej cestnej sieti, z ktorej sa na miestnu cestu odbočuje navrhuje osadiť predbežnú regulačnú značku Z233-52 v kombinácii s dodatkovou tabuľkou Z503-10 resp. Z503-20.

Vzhľadom na nevyhovujúce rozhladové parametre križovatiek miestnych ciest s cestou III/2141 (viď. rozhladové trojuholníky križovatiek) sa navrhuje odstránenie existujúcich ZDZ Z201 a ich nahradenie Z202.

Umiestnenie, počet a grafika navrhovaných trvalých dopravných značiek sú zrejmé z výkresu č. 1.

Pred každým zásahom do cesty je nutné požiadať dotknutý cestný správny orgán o vydanie príslušného povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác.

## 3. Kvalita značenia

### Zvislé dopravné značenie

- rozmer značiek určuje STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“ a vzorové listy VL 6.1 „Zvislé dopravné značky“ – základný rozmer (intravilán obce 50 km/h);
- vizuálne požiadavky na ZDZ:
  - ➔ výkonnostnú triedu retroreflexie určuje tab. 3 a 4 – RA2/RA3,
  - ➔ životnosť fólie 10 rokov (pre Ref 2);
- konštrukčné požiadavky určuje STN EN 12899-1;
- parametre nepremenných zvislých dopravných značiek podľa STN EN 12899-1:
  - ❖ prederavenie: predná strana nesmie byť v nijakom prípade prevrtnaná – parameter 3, tabuľka č. 13,
  - ❖ ochranný okraj: podklad musí mať po celom obvode ochranný okraj, lisovaný alebo so založeným okrajovým profilom – parameter min. E2, tab. č. 14,
  - ❖ ochrana proti korózii: značka musí vyhovovať požiadavkám triedy SP1 alebo SP2, tab. č. 15.

#### 4. Pravidlá pre umiestňovanie zvislých dopravných značiek

- zvislé dopravné značky sa umiestňujú tak, aby ich účastníci cestnej premávky, pre ktorých sú určené, ľahko a včas spozorovali,
- podkladové dosky a nosiče prízemných dopravných značiek sa umiestňujú do nepremávkového priestoru, príp. chodník a nesmú zasahovať do premávkového priestoru pre vozidlá,
- vodorovná vzdialenosť hrany podkladovej dosky alebo nosiča od okraja premávkového priestoru pre vozidlá vrátane bicyklov je:
  - v obci  $\geq 0,5$  m, pri priestorových obmedzeniach výnimočne  $\geq 0,3$  m,
  - mimo obce a na diaľnici  $\geq 1,5$  m; v prípade smerových značiek sa pri priestorových obmedzeniach výnimočne pripúšťa  $\geq 1,0$  m,
- minimálnu výšku spodnej hrany podkladovej dosky zvislej dopravnej značky nad úrovňou vozovky (chodníka, cestičky pre cyklistov atď.) určuje tabuľka 33 TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“,
- ak na to nie sú zvláštne dôvody, neumiestňujú sa značky do výšky vyššej ako stanovená minimálna výška. V prípade smerových značiek v obci v križovatke však môže byť stanovená minimálna výška nedostatočná vzhľadom na rozhl'adové pomery a spravidla je potrebné dodržať výšku aspoň 2,5 m. Do úvahy je tiež treba brať rozhl'ad vodičov nákladných vozidiel,
- maximálna výška spodnej hrany podkladovej dosky značky umiestnenej nad vozovkou je 6,0 m; pričom v prípade viacerých spoločne umiestnených značiek to platí pre najnižšiu z nich,
- zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa orientujú približne kolmo na os vozovky a sú vyobrazené voči smeru premávky, pre ktorý platia,
- požiadavky na minimálne vzájomné vzdialenosti medzi značkami v závislosti od jazdnej rýchlosti určuje tabuľka 34 TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“,
- jednotlivé značky sa nesmú z pohľadu účastníkov cestnej premávky vzájomne vizuálne prekrývať,
- značky sa umiestňujú vpravo od vozovky. Ak je to v danom prípade účelné, smie sa značka namiesto toho umiestniť vľavo od vozovky alebo nad vozovkou,
- ak je to v danom prípade účelné, najmä na smerovo rozdelených cestách a pri nedostatočných rozhl'adových podmienkach, smie sa značka v priečnom reze opakovať umiestnením aj po ľavej strane vozovky a/alebo nad vozovkou.

#### 5. Legislatíva

Symbody, vyobrazenie, rozmery a umiestnenie dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č.135/1961 Z.z. Zákon o pozemných komunikáciách – cestný zákon;
- Zákonom č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009;

- Vyhláškou č.30/2020 Zz.,o dopravnom značení, február 2020;
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“; marec 2018;
- Technickou normou STN 73 6056/01 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel;
- Technickou normou STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií
- TP 013 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“;
- TP 023 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“;
- TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“, január 2023;
- TP 118 „Zásady používania vodorovných dopravných značiek“, január 2023;
- VL 6.1 „Zvislé dopravné značky“;
- VL 6.2 „Vodorovné dopravné značky“
- VL 6.3 „Svetelné signály“;
- VL 6.4 „Vodiace dopravné zariadenia“.

## 6. Záver

Stavebné práce je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovávať všetky bezpečnostné predpisy.

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a vyhláška č. 30/2020 § 27.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

V Martine 12/2023

Ing. Silvia Kubenová